

**Сводный отчет
об оценке регулирующего воздействия
проекта нормативного правового акта Белоярского района**

Проект постановление администрации Белоярского района «О Порядке предоставления за счет средств бюджета Белоярского района субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам, оказывающим населению услуги по регулярным перевозкам пассажиров автомобильным (кроме такси) транспортом между поселениями в границах Белоярского района и на территории городского поселения Белоярский, в 2017 году».

Сроки проведения публичного обсуждения:

начало: «09» декабря 2016 г.;

окончание: «20» декабря 2016 г.

1. Общая информация

1.1. Орган администрации Белоярского района, являющийся разработчиком проекта нормативного правового акта Белоярского района, затрагивающего вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности (далее – регулирующий орган): Управление по транспорту и связи администрации Белоярского района

1.2. Основание для разработки проекта нормативного правового акта:

1) исполнение муниципальной программы Белоярского района «Развитие транспортной системы Белоярского района на 2014-2020 годы» утвержденная постановлением администрации Белоярского района от 09 декабря 2013 года №1803;

2) создание условий для обеспечения транспортного обслуживания населения Белоярского района;

1.3. Контактная информация исполнителя регулирующего органа:

Ф.И.О.: Зиневич Андрей Владимирович

Должность: Ведущий специалист управления по транспорту и связи администрации Белоярского района

Тел: 8(34670) 62-141

Адрес электронной почты: ZinevichAV@admbel.ru

2. Характеристика существующей проблемной ситуации

2.1. Описание содержания проблемной ситуации, на решение которой направлен предлагаемый проектом нормативного правового акта способ регулирования:

Юридические лица и индивидуальные предприниматели оказывающие населению услуги по перевозке пассажиров автомобильным (кроме такси) транспортом между поселениями в границах Белоярского района по регулируемым тарифам, и не обеспечивающим возмещение издержек, имеют право на получение субсидии при соблюдении положений утвержденных настоящим постановлением.

2.2. Перечень действующих нормативных правовых актов Белоярского района (их положений), устанавливающих правовое регулирование:

Постановление администрации Белоярского района от 29 декабря 2015 года № 1607 «О Порядке предоставления за счет средств бюджета Белоярского района субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам, оказывающим населению услуги по регулярным перевозкам пассажиров автомобильным (кроме такси) транспортом между поселениями в границах Белоярского района и на территории городского поселения Белоярский, в 2016 году»

2.3. Выявление рисков, связанных с текущей ситуацией:

Не принятие постановления повлечет за собой риск невозможности возмещения

юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям недополученных доходов в связи с оказанием населению услуг по перевозке пассажиров автомобильным (кроме такси) транспортом между поселениями в границах Белоярского района

2.4. Моделирование последствий, наступление которых возможно при отсутствии регулирования:

Отсутствие нормативного правового регулирования повлечет за собой риск невозможности предоставления субсидий субъектам предпринимательской и инвестиционной деятельности. Юридические лица (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальные предприниматели понесут убытки за оказание населению услуг по перевозке пассажиров автомобильным (кроме такси) транспортом между поселениями в границах Белоярского района по регулируемым ценам.

2.5. Источники данных:

- статья 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации от 31 июля 1998 года № 145-ФЗ»;

- статья 15 Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- решение Думы Белоярского района 04 декабря 2015 года № 28 «О бюджете Белоярского района на 2016 год»

2.6. Иная информация о проблеме: отсутствует

3. Цели предлагаемого регулирования

Наименование цели предлагаемого регулирования	Способ достижения целей и решения проблемной ситуации посредством предлагаемого регулирования
1. возмещение недополученных доходов юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям в связи с оказанием населению услуг по перевозке пассажиров автомобильным (кроме такси) транспортом между поселениями в границах Белоярского района	Определить порядок предоставления за счет средств бюджета Белоярского района субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям.
Иная информация о целях предлагаемого регулирования: <u>отсутствует</u>	

4. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

4.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней негативных эффектов:

Принятие проекта постановления позволит предоставлять субсидии из средств бюджета Белоярского района на возмещение затрат в связи с оказанием услуг населению по перевозке пассажиров автомобильным (кроме такси) транспортом между поселениями в границах Белоярского района по регулируемым тарифам.

4.2. Описание иных способов (отмена регулирования, замена регулирования иными правовыми способами или более мягкими формами регулирования, оптимизация действующего регулирования) решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): отсутствует

4.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:

- статья 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации от 31 июля 1998 года № 145-ФЗ»;

4.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует

5. Анализ выгод и издержек от реализации, предлагаемого способа регулирования

5.1. Сектор экономики, группа субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, (территория) ожидаемого воздействия:

Юридические лица (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальные предприниматели оказывающие населению услуги по перевозке пассажиров автомобильным (кроме такси) транспортом между поселениями в границах Белоярского района по регулируемым тарифам

5.2. Качественное описание и количественная оценка ожидаемого негативного воздействия и период соответствующего воздействия:

Отсутствие нормативного правового регулирования повлечет за собой риск невозможности предоставления субсидий субъектам предпринимательской и инвестиционной деятельности. Юридические лица (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальные предприниматели понесут убытки за оказание населению услуг по перевозке пассажиров автомобильным (кроме такси) транспортом между поселениями в границах Белоярского района по регулируемым ценам.

5.3. Качественное описание и количественная оценка ожидаемого позитивного воздействия и период соответствующего воздействия:

Предоставление субсидий за счет средств бюджета администрации Белоярского района на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг населению по перевозке пассажиров автомобильным (кроме такси) транспортом между поселениями в границах Белоярского района по регулируемым тарифам, мотивирует развитие данного сектора экономики.

5.4. Источники данных:

- статья 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации от 31 июля 1998 года № 145-ФЗ»;
- статья 15 Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- решение Думы Белоярского района 04 декабря 2015 года № 28 «О бюджете Белоярского района на 2016 год»

6. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений)

Бюджета Белоярского района, а также расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных (изменяемых) обязанностей, ограничений или запретов, тыс. руб.

Наименование функции, полномочия, обязанности или права	Описание видов расходов (возможных поступлений)	Объем возможных расходов (поступлений)
<u>1. Комитет по финансам и налоговой политике администрации Белоярского района</u>		
финансирование за счет средств бюджета Белоярского района субсидий в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием населению услуг по перевозке пассажиров автомобильным (кроме такси) транспортом между поселениями в границах	Единовременные расходы (в год возникновения):	Объем субсидии определяется как разница между расходами перевозчика (с учетом рентабельности) за выполненные рейсы и суммой выручки, полученной от реализации данных услуг населению по регулируемым тарифам.
	Периодические расходы за период:	отсутствуют

Белоярского района по регулируемым тарифам в 2017 году	Возможные поступления за период:	отсутствуют
Итого единовременные расходы:	Объем субсидии	
Итого периодические расходы за год:	отсутствуют	
Итого возможные поступления за год:	отсутствуют	
2. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на территории Белоярского района		
Предоставление пакета документов, установленных Порядком предоставления субсидии	Единовременные расходы (в год возникновения): Периодические расходы за период:	отсутствуют отсутствуют
Итого единовременные расходы:	отсутствует	
Итого периодические расходы за год:	отсутствуют	
Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) субъектов отношений: <u>отсутствуют</u>		
Источники данных: <u>отсутствуют</u>		

7. Индикативные показатели

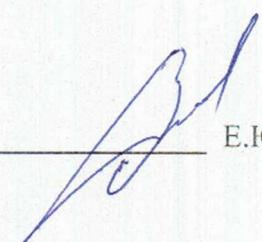
Цели предлагаемого регулирования ¹	Индикативные показатели (ед. изм.)	Способы расчета индикативных показателей	Сроки достижения целей
возмещение недополученных доходов юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям в связи с оказанием населению услуг по перевозке пассажиров автомобильным (кроме такси) транспортом между поселениями в границах Белоярского района	Увеличение количества перевозок (шт.)	Сравнительный анализ показателей по итогам календарного года	ежегодно
Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): <u>отсутствуют</u>			

8. Иные сведения, которые, по мнению регулирующего органа, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

8.1. Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: <u>отсутствуют</u>
8.2. Источники данных: <u>отсутствуют</u>

21.12.2016 год

Начальник управления по транспорту и связи администрации Белоярского района



E.Y. Ростопиро

¹ Указываются данные из раздела 3 сводного отчета